

ИСТОЧНИКИ

УДК 930.2(47)“1824”:910.4

DOI: 10.58529/2782-6511-2024-3-1-86-97

Шумкин Георгий Николаевич

к. и. н., старший научный сотрудник Центра методологии и историографии, Институт истории и археологии Уральского отделения РАН (Россия, Екатеринбург)

ORCID: 0000-0003-1858-8001

E-mail: shumk@mail.ru

Документы о подготовке к путешествию Александра I на Урал в 1824 г. (к 200-летию события)*

АННОТАЦИЯ. Публикация документов посвящена 200-летию путешествия на Урал императора Александра I в 1824 г. Интерес императора к этому региону был не случаен. В годы царствования Александра I был проведен ряд реформ, в ходе которых была создана система горнозаводского права («Проект горного положения»), институционально оформлена система казенных горных округов, создано сословие неперемных работников, начата интенсивная добыча золота. Проведенные преобразования подготовили условия для выделения Урала в особый регион — Уральскую горную область. В публикацию вошли копии документов из переписки Златоустовского и Екатеринбургского горных начальников, отложившиеся в фонде Департамента горных и соляных дел Министерства финансов Российского государственного исторического архива. Публикуемые материалы посвящены вопросам подготовки Оренбургской губернии к встрече императора. Публикацию документов предваряет вводная статья.

КЛЮЧЕВЫЕ СЛОВА: Александр I, Урал, путешествие, горнозаводская промышленность, администрация

* Исследование выполнено за счет гранта Российского научного фонда № 23-28-00932.

SOURCES

UDC 930.2(47)“1824”:910.4

DOI: 10.58529/2782-6511-2024-3-1-86-97

Georgy N. Shumkin

Candidate of Historical Sciences, Institute of History and Archaeology, Ural Branch of the Russian Academy of Sciences (Russia, Ekaterinburg)

ORCID: 0000-0003-1858-8001

E-mail: shumk@mail.ru

Documents on the Preparation for Alexander I's Trip to the Urals in 1824 (To the 200th Anniversary of the Event)

ABSTRACT. The publication of the documents is dedicated to the 200th anniversary of Emperor Alexander I's trip to the Urals in 1824. The Emperor's interest in this region was not accidental. During the reign of Alexander I, a number of reforms were carried out, during which a system of mining law was created («Draft of Mining Regulations»), the system of state-owned mining districts was institutionalized, a class of indispensable workers was created, and intensive gold mining began. These measures prepared the conditions for the transformation of the Urals into a special region — the Ural Mining Oblast. The publication includes copies of documents from the correspondence of the Zlatoust and Ekaterinburg mining chiefs, deposited in the fund of the Department of Mining and Salt Affairs of the Ministry of Finance of the Russian State Historical Archive. The published materials are devoted to the preparation of the Orenburg province for the meeting of the emperor. The publication of the documents is preceded by an introductory article.

KEYWORDS: Alexander I, Urals, trip, mining industry, administration

Первым из русских царей на Урале побывал Александр I. Его поездка в 1824 г. отражена в многочисленных публикациях¹, обросла мифами и легендами, пополнила топонимику региона новыми названиями (Александровская площадь в Оренбурге, Царский мост в Екатеринбурге, Александровская сопка в Златоусте, Царево-Александровский рудник в Миассе и т. д.).

Интерес императора к этому региону был неслучаен. Урал оставался главным центром металлургии и горнодобывающей промышленности России. Здесь изготовлялось около 80 % железа, выплавлялась почти вся медь и добывалось почти все золото. В 1823 г. частными горными заводами Урала было выплавлено 6,7 млн пудов чугуна и выделано 4,8 млн пудов железа разных сортов на 20 млн рублей; выплавлено 155 тыс. пудов меди на 3,7 млн рублей; добыто золота 63 пуда 19 фунтов 57 золотников на 866 тыс. рублей и серебра — 4 пуда 19 фунтов 81 золотник на 4,2 тыс. рублей. В железоделательном производстве были заняты 98 176 человек, в медеплавильном — 23 822 человека². Казенные горные заводы добыли 40 пудов золота, выплавляли 45 тыс. пудов меди и 1,5 млн пудов чугуна, изготовили 334 тыс. пудов полосового и 165 тыс. пудов сортового железа, 15 тыс. пудов якорей, 16 тыс. пудов стали, 40 тыс. пудов снарядов, 30 тыс. клинков общей стоимостью на 8 млн рублей³.

Александр I внес немалый вклад в развитие уральской промышленности. При нем произошло оформление окружной системы. В 1806 г. был принят первый свод горнозаводского законодательства России — «Проект горного положения». В первые годы правления Александра I было существенно облегчено положение людей, работавших на рудниках и горных заводах. Отменена приписка государственных крестьян к казенным и посессионным заводам — отныне заготовкой топлива и руд, а также перевозкой грузов на казенных и посессионных заводах занималось специальное сословие непрременных работников, которые по своему правовому положению были уравнены с казенными мастерами. На горных заводах создавались школы, больницы, богадельни. Впервые была введена ответственность владельцев горных округов и администрации за травмы, полученные мастерами и рабочими людьми на заводах. В 1809 г. на базе Ижевского железоделательного завода построен оружейный завод. В 1811 г. по инициативе императора в Златоусте приступили к созданию уникального предприятия — Златоустовской оружейной фабрики. Благодаря тому, что в 1812 г. частным заводчикам предоставлено право добывать в своей земле золото, а также благодаря открытому в 1815 г. Л. И. Брусницыным месторождений россыпного золота за несколько лет добыча этого металла выросла в разы.

Но во время путешествия на Урал царь и его свита увидели не только успехи, но и проблемы горнозаводской промышленности. Уже в 1824 г. началась подготовка к новому витку реформ горнозаводской промышленности, который был реализован уже при Николае I. В 1826 г. было создано Уральское горное правление, а горнозаводская промышленность региона была подчинена Главному начальнику уральских горных заводов⁴. В 1827–1829 гг. казенные горные заводы стали работать на основании новых штатов⁵.

Данной публикацией документальных материалов составитель хотел отдать дань памяти этому знаменательному событию. Документы извлечены из фонда Департамента горных и соляных дел Министерства финансов Российского государственного исторического архива. Они представляют собой

¹ Известие о пребывании Его Императорского Величества на Златоустовских заводах // Отечественные записки. 1824. Ч. 20. С. 265–295; Император Александр I на Урале. Иллюстрированный сборник статей. Челябинск, 2022. 242 с.; Новиков И. А. Александр I в Златоусте // Маховик. 1991. № 5. С. 66–72; Новиков И. А. Александр I и реформа системы управления горными заводами Урала // Проблемы социально-политической и этнической истории России XIV–XX вв. Челябинск, 1995. С. 27–40; Окунцов Ю. П. Златоустовская оружейная фабрика. М., 2011. С. 28, 61; Сведения о поездке Императора Александра I на горные заводы, извлеченные из архивных дел // Горный журнал. 1878. № 1. С. 31–45; Смилянец К. В., Устинов А. Л. Пребывание Александра I на Урале. События и последствия // Актуальные вопросы современной медицинской науки и здравоохранения. Екатеринбург, 2019. Т. 3. С. 297–302; Тарасов Д. Император Александр I. Последние годы царствования, кончина и погребение. По личным воспоминаниям лейб-хирурга Д. К. Тарасова. Пг., 1915. С. 128–150; Юрин П. Л. Император Александр I в Оренбургском крае в 1824 г. // Исторический вестник. 1891. Сентябрь. С. 709–719; Юрин П. Л. Император Александр I в Уфе в 1824 г. // Исторический вестник. 1892. Июль. С. 151–159.

² РГИА. Ф. 37. Оп. 2. Д. 17. Л. 53, 57, 62 об.

³ Там же. Л. 68.

⁴ ПСЗ РИ. Собр. 2-е. Т. 1. № 687.

⁵ ПСЗ РИ. Собр. 2-е. Т. 2. № 1022, Т. 3. № 1776, Т. 4. № 2890.

заверенные копии материалов переписки горных начальников Екатеринбургского и Златоустовского казенных горных округов. В данную публикацию не вошли «Ведомости о заводах медеплавильных Уральского хребта»⁶, «Ведомость о добытом при частных заводах золоте в 1823 году»⁷, «Ведомость о заводах чугуноплавильных и железоделательных Уральского хребта»⁸, «Краткие сведения о горных казенных заводах Уральского хребта, составленные соответственно присланным вопросам»⁹. Эти материалы были подготовлены и опубликованы Н. К. Чупиным в 1878 г. в связи со столетием Александра I¹⁰.

Источники публикуются с сохранением стилистических особенностей, пунктуация расставлена по правилам современного русского языка, орфографические ошибки исправлены по умолчанию, сокращения расшифрованы в квадратных скобках, в документе № 4 для упрощения чтения крупные абзацы разбиты на мелкие.

№ 1

КОПИЯ С ОТНОШЕНИЯ СВИТЫ ЕГО ИМПЕРАТОРСКОГО ВЕЛИЧЕСТВА ПО КВАРТИРМЕЙСТЕРСКОЙ ЧАСТИ ПОДПОРУЧИКА Н. В. БАЛКАШИНА^I ГОРНОМУ НАЧАЛЬНИКУ ЕКАТЕРИНБУРГСКОГО ГОРНОГО ОКРУГА БЕРГ-ГАУПТМАНУ О. С. ОСИПОВУ^{II}

г. Екатеринбург

17 мая 1824 г.

По воле начальника Главного Штаба Его Императорского Величества господина генерал-адъютанта барона [И. И.] Дибича^{III}, откомандирован я для составления подробных топографических маршрутов и статистического описания здешнего края. Короткое время, недостаточное для исследований, и малое познание о заводах екатеринбургских, составляющих немаловажную отрасль народного богатства России, заставляют меня прибегнуть к Вашему Высокоблагородию. План г. Екатеринбурга с назначением числа домов и жителей, планы заводам, число работников и, ежели неточное, то хотя примерное сведение о количестве доставаемого металла из 100 пудов руды, наконец, торговля заводов, суть средства, которые я надеюсь получить от Вас. Равным образом покорнейше прошу Ваше Высокоблагородие уведомить меня, есть ли дом приличный для кратковременного пребывания Его Императорского Величества в здешнем городе.

Подлинное подписал подпоручик [Н. В.] Балкашин.

⁶ РГИА. Ф. 37. Оп. 2. Д. 17. Л. 50–53.

⁷ Там же. Л. 54–57.

⁸ Там же. Л. 58–65.

⁹ Там же. Л. 66–71 об.

¹⁰ Сведения о поездке Императора Александра I на горные заводы, извлеченные из архивных дел // Горный журнал. 1878. № 1. С. 31–45.

^I Балкашин Николай Васильевич (1805–1859) — в 1823–1829 гг. прапорщик в свите Его Императорского Величества по квартирмейстерской части. Участвовал в военных экспедициях в киргиз-кайсацкую степь, прикрывал купеческие караваны, направлявшиеся в Бухару. С 1829 г. — адъютант в штабе отдельного Оренбургского корпуса; с 1832 г. — старший адъютант начальника штаба; с 1835 г. — адъютант командира отдельного Оренбургского корпуса В. А. Перовского. В 1831–1834 гг. руководил строительством тракта Самара — Стерлитамак — Верхнеуральск. С 1840 г. — исправляющий должность командующего Башкиро-мещерякским войском. В 1845 г. — вице-губернатор Саратовской губернии, в 1846 г. — оренбургский гражданский губернатор. В 1851 г. — командир Башкиро-мещерякского войска. В 1853–1854 гг., во время похода В. А. Перовского в Кокандское ханство, исполнял должность оренбургского и самарского генерал-губернатора, 1854 г. — снова командир Башкиро-мещерякского войска.

^{II} Осипов Осип Самсонович (1776–?) — горный офицер. Из малороссийских дворян. Обучался в Горном училище. В 1801–1818 гг. — управляющий Барнаульской лаборатории. В 1820–1831 гг. — горный начальник Екатеринбургского горного округа.

^{III} Дибич Иван Иванович (1785–1831) — генерал-адъютант. Окончил Берлинский кадетский корпус, в 1801 г. поступил на русскую службу в Семеновский полк. Участник наполеоновских войн. В 1813 г. — генерал-квартирмейстер союзных армий, в 1814–1823 гг. — начальник штаба 1-й армии, с 1824 г. — начальник Главного штаба. С 1818 г. — генерал-адъютант, сопровождал Александра I во всех поездках. Организовал арест декабристов во 2-й армии. Участвовал в русско-турецкой войне 1828–1829 гг. и в подавлении восстания в Польше в 1830–1831 гг.

№ 2

**КОПИЯ С ОТВЕТА ГОРНОГО НАЧАЛЬНИКА ЕКАТЕРИНБУРГСКИХ ЗАВОДОВ О. С. ОСИПОВА СВИТЫ ЕГО
ИМПЕРАТОРСКОГО ВЕЛИЧЕСТВА ПО КВАРТИРМЕЙСТЕРСКОЙ ЧАСТИ ПОРУЧИКУ Н. В. БАЛКАШИНУ**

г. Екатеринбург

27 мая 1824 г.

На отношение Вашего Благородия уведомить честь имею:

1-е) Для кратковременного пребывания в здешнем городе Его Императорского Величества назначен каменный дом наследников купца [Л. И.] Расторгуева^{IV}, а для чиновников, Свиту Его Величества составляющих, вблизи первого деревянной купца [Г. Ф.] Зотова^V, которые, быв нарочно командированными много чиновниками и архитектором осмотрены, найдены по устройству своему из лучших зданий.

2-е) План города с означением на нем числа домов и жителей приказал я, с готовоимеющегося скопировав, к Вам доставить; но планов заводов, размеров строений, по несоставлению оных прежде, доставить ныне не можно.

3-е) Главнейшее производство Высочайше вверенных моему начальству заводов состоит: а) в добыче из руд и песков золота, б) в тиснении медной монеты и 3) в выплавке чугуна и выделки из оного железа. Первое отправляется в Санкт-Петербург и поступает на тамошний Монетный двор; вторая имеет ежегодное назначение в разные российские губернии; а последние употребляются в изделия, нужные для действия здешних заводов, и чугун частью в артиллерийские снаряды.

4-е) Сложное содержание полученного с 1-го января по 21-е число сего месяца золота от 100 пуд обошлось из руд 4 золот[ника] 29 дол[ей] и песков 1 золот[ник] 9 долей и

5-е) При всех заводах мастеровых и рабочих людей, обращающихся в горных заводских занятиях, состоит 5886, да занимающихся приготовлением лесных припасов комплектных непрременных работников: конных 859 и пеших 378, а всего 7123 человека.

Подлинное подписал горный начальник О.[С.] Осипов.

№ 3

**КОПИЯ ОТНОШЕНИЯ ГОРНОГО НАЧАЛЬНИКА ЗЛАТОУСТОВСКОГО ГОРНОГО ОКРУГА С. П. ТАТАРИНОВА^{VI}
ГОРНОМУ НАЧАЛЬНИКУ ЕКАТЕРИНБУРГСКОГО ГОРНОГО ОКРУГА О. С. ОСИПОВУ**

Златоустовский завод

14 мая 1824 г.

Имею честь препроводить при сем к Вашему Высокородию, для надлежащего сведения и в потребном случае исполнения, список с отношения Оренбургского губернского правления от 26 апреля сего года по случаю предпринимаемого Государем Императором нынешним летом путешествия по России.

Подлинное подписал горный начальник С.[П.] Татаринов.

^{IV} Современный адрес: Екатеринбург, ул. К. Либкнехта, 44.

^V Современный адрес: Екатеринбург, ул. К. Либкнехта, 45.

^{VI} Татаринов Степан Петрович (1782–1847) — горный инженер, горный начальник Златоустовского горного округа. В 1800 г. окончил Горное училище. Работал на заводах Баташевых, помощником управляющего Кушвинским и Серебрянским заводами. В 1810 г. — управитель Верхнетурунским заводом, в 1812 г. — Серебрянским заводом, в 1816 г. — начальник Илецкой конторы, в 1818 г. — управляющий Дедюхинским соляным правлением, в 1821 г. — горный начальник Златоустовских заводов и директор Оружейной фабрики. В 1826 г. причислен к Пермскому горному правлению. В 1827 г. провел ревизию Нерчинского горного округа. В 1829 г. назначен горным начальником Нерчинскими заводами. С 1840 г. — томский гражданский губернатор и главный начальник Алтайских горных заводов.

№ 4

**КОПИЯ ОТНОШЕНИЯ ОРЕНБУРГСКОГО ГУБЕРНСКОГО ПРАВЛЕНИЯ ГОРНОМУ НАЧАЛЬНИКУ
ЗЛАТОУСТОВСКОГО ГОРНОГО ОКРУГА С. П. ТАТАРИНОВУ**

г. Оренбург

24 апреля 1824 г.

Исправляющий должность Оренбургского гражданского губернатора г[осподин] вице-губернатор и кавалер^{vii} в предложении губернскому правлению от 24 сего апреля изъясняет, что исправляющий должность начальника Главного Штаба Его Императорского Величества генерал-адъютант барон [И. И.] Дибич, по случаю предпринимаемого Государем Императором нынешним летом путешествия по России, предписал обер-квартирмейстеру Оренбургского отдельного корпуса полковнику Милорадовичу^{viii} доставить ему к 15 будущего июня маршрут от Симбирска до Оренбурга и от сего через Уфу в Екатеринбург. По поводу чего Его Высокопревосходительство г[осподин] Оренбургский военный губернатор^{ix} изволил предложить ему, дабы он обратил особенно внимание:

1-е. На устройство по здешней губернии дорог, преимущественнее по трактам Бузулукскому, Оренбургскому, Стерлитамакскому, Уфимскому, Бирскому и Троицкому, чрез которые Всеавгустейший путешественник иметь будет проезд на Екатеринбург, предписав полицмейстерам, городничим и земским исправникам, кроме Оренбургского исправника, коему дано от него особое предписание, дабы тотчас занялись устройством дорог и мостов, равно и выставкой гранитных стационарных, верстовых и перекрестных столбов каждый в своей округе на основании изданных правил, и кончили оное без малейших отступлений непременно к июлю месяцу настоящего года, без всяких их отзывов; а дабы удобнее могли заняться сим предметом, не отвлекаясь для других случаев, то обязывает велеть исправникам все дела, какие на руках их имеются, сдать благонадежным дворянским заседателям.

2-е. Чтобы по городам и селениям чистота и опрятность улиц и площадей соблюдались во всей точности, а сами строения, сколько можно, были в хорошем виде, без малейшего безобразия.

3-е. Чтобы на почтовых станциях положенное число лошадей с конною сбруею, упряжные повозки и сами ящики были в должной и лучшей во всех частях исправности, а притом лошади были бы кованы.

4-е. Для лучшего же наблюдения за устройством дорог сколь можно чаще посылать в те выезды губернских чиновников, каковые при Его Высокопревосходительстве находятся, также командируемы им будут чрез каждые две недели с тем, что если при обозрении их окажутся земские исправники, полицмейстеры и городничие в каких-либо по устройству дорог упущениях и неисправностях, а посылаемые от губернского начальства чиновники слабо действующими, тогда поступлено с ними будет со всей законной строгостью. Извещая губернское правление о сем предписании Его Высокопревосходительства г[осподина] Оренбургского военного губернатора, предлагает выполнению оногo учинить немедленно зависящее распоряжение, вменив г[осподам] уездным предводителям дворянства заняться вместе с исправниками устройством дорог по вышезначенным трактам; уфимским же полицмейстеру и исправнику в особенности предписать: первому, чтоб хозяев всех тех домов, которые на планных^x местах выстроены, обязать подписками обшить оные к июлю месяцу сего года по фасаду тесом и окрасить, равная и заплоты, а второму, чтобы перевозки в его уезде чрез реку Белую и Уфу были наилучшим образом исправлены и снабжены хорошими паромами и косными лодками^{xi}, что также и уфимский

^{vii} Нелидов Григорий Васильевич (1789–1826) — в 1822–1826 гг. — оренбургский гражданский губернатор.

^{viii} Милорадович — в 1824 г. полковник, обер-квартирмейстер Оренбургского отдельного корпуса, личность установить не удалось.

^{ix} Эссен Петр Кириллович (1772–1844) — генерал от инфантерии, в 1817–1830 гг. — Оренбургский генерал-губернатор. Участник войн с наполеоновской Францией. В сражении при Прейсиш-Эйлау командовал 8-й дивизией. В 1813 г. командовал 4-й дивизией, участвовал в осаде г. Мец, в сражении при Шато-Тьерри, во взятии Парижа. В 1830–1842 гг. — Санкт-Петербургский генерал-губернатор.

^x Так в документе.

^{xi} Двухмачтовые парусно-гребные лодки, предназначенные для перевозки грузов по рекам.

полицмейстер должен выполнить. Губернское правление благоволит поспешить постановлением по сему как можно скорее и донести Его Высокопревосходительству, а к делам г[осподина] гражданского губернатора передать с оного список.

А по справке оказалось: по тракту, пролегающему от Уфы до Троицка, существуют перевозки:

- 1-й Оренбургский под городом Уфою чрез реку.
2. Ниже города Уфы чрез реку Белую Вавиловский.
3. Уфимского уезда при селе Монастырских Дуванях чрез реку Белую же.
4. При деревне Месягутовой чрез реку Ай.
5. Бирского уезда при деревнях Багазы чрез реку Уфу.
- И 6. Троицкого уезда при Саткинской пристани чрез реку Ай.

Из коих перевозов на трех: Оренбургском под городом Уфой, Вавиловском и при селе Монастырских Дуванях — имеются построенные от казны на каждом по два парома и по одной косной лодке, на прочих же перевозах казенных материалов не имеется. Троицкого же уезда при Саткинской пристани перевоз состоит в распоряжении Златоустовских заводов. Из взятой из канцелярии г[осподина] гражданского губернатора сметы, учиненной на земские повинности для трех лет, с 1824 по 1827 год, видно, что по оной и предположено вновь сделать для Оренбургского и Вавиловского перевоза по три парома на плоскодонных лодках, каждый по 600 руб[лей], по одной косной лодке в 150 руб[лей] и одной лодки же распашной 100 руб[лей] четверо мостков по 400 руб[лей] и на поправку на сих перевозах старых материалов 320 руб[лей] и для перевоза Бирского уезда чрез реку Уфу один паром в 500 р[ублей] и две лодки по 50 руб[лей].

ПРИКАЗАЛИ: Согласно предположения г[осподина] Оренбургского вице-губернатора учинить следующее:

1. Всем здешней губернии полицмейстерам, городничим и земским исправникам переписать указами, чтоб они на устройство каждый по своему ведомству почтовых дорог согласно Высочайших правил и последовавших за тем начальственных предписаний приняли деятельнейшие меры, причем в особенности велеть Оренбургскому, Уфимскому полицмейстерам, Бузулукскому, Стерлитамакскому, Бирскому и Троицкому городничим, равно и уездов оных земским исправникам (кроме Оренбургского, коему дано особое по сему предмету от Оренбургского военного губернатора предписание), преимущественнее по трактам сим, чрез которые предпринимает Государь Император в нынешнем лете путешествие на Екатеринбург, тотчас озаботиться устройством дорог и мостов, равно и выставкой граничных станционных, верстовых и перекрестных столбов, каждый по своему заведыванию, и кончили оное без малейшего отступления непременно к июлю месяцу настоящего года без всякого отрыва. Как же скоро приступят к устройству дорог, тотчас донести Губернскому правлению, да и впредь об успехе своем доносить непременно каждую неделю. А дабы оные исправники единственно были заняты сим предметом, не отвлекаясь для других случаев, то все имеющиеся у них дела, на всем их занятии исправлением дорог, сдать для производства благонадежным дворянским заседателям. В обязанности всех полицмейстеров, городничих и земских исправников поставить иметь неослабленное наблюдение за чистотой и опрятностью улиц, площадей по городам и селениям, и чтоб оное соблюдалось во всей точности, а самые строения, сколь можно, были в хорошем виде без малейшего безобразия, а с тем вместе имели бы наблюдение, чтоб на почтовых станциях положенное число лошадей с конной сбруей, повозки и сами ямщики были в должной и лучшей во всех частях исправности, а притом и лошади были бы кованые. О равномерном чего наблюдении и со стороны почтового ведомства предписать Уфимской губернской почтовой конторе.

2-е. Чтоб по вышеозначенным трактам, чрез которые Государь Император изволит путешествовать, вместе с земскими исправниками занялись устройством дорог уездные предводители дворянства, оказывая взаимно один другому помощь и содействие, о том им и Оренбургскому губернскому предводителю сообщить и просить покорнейше из общей к службе обязанности употребить себя и расположить дворянство к содействию взаимным поселянским пользам устроить дороги и перевести их в порядок, предписанный Высочайшими правилами.

3-е. Уфимскому полицмейстеру велеть всех тех хозяев домов, которые на планных местах выстроены, обязать подписками обшить оные к июлю месяцу сего года по фасаду тесом и окрасить, равно и заплоты, приличными красками, имея за исполнением сего неослабленное наблюдение

под личную его, полицмейстера, частных приставов и квартальных надзирателей ответственностью. А дабы обшивка домов, окрашивание их и заплотов произведено было сообразно фасадам и делали красу городу, все то поручить надзору и ответственности губернского Архитектора, дабы он и Градская полиция, совокупно действуя, старались отличить себя благоразумным вниманием и расторопностью в настоящем деле.

4-е. Как существующие по тракту от Оренбурга чрез Уфу до Троицка перевозки состоят в ведении Уфимской полиции, Земского исправника и такового же Бирского, то полицмейстеру и исправнику строжайше подтвердить, чтобы перевозки оные и при них въезды и спуски были исправлены в самом наилучшем виде, с хорошей и прочной настилкой, а перила были бы покрыты военной краской, и если представится надобность прибавить где паромов и косных лодок, то немедленно распорядились прииском таковых в покупку или сделанием вновь, донесли Губернскому правлению для выдачи следуемой за то суммы, а дабы и находящийся в ведении Златоустовских заводов, состоящий при Саткинской пристани перевоз был во всей исправности, о том к Вам, горному начальнику Златоустовских заводов, сообщить, прося Вас о последующем уведомлении.

5-е. По получении от Земских исправников о начатии исправления дорог первых донесений, о командировании к лучшему наблюдению за устройством дорог губернских чиновников учинить в то же время особое постановление. О распоряжении же о сем г[осподину] Оренбургскому военному губернатору донести, а в Канцелярию г[осподина] Гражданского губернатора со статьи сего журнала передать список.

Подписал [коллежский] ассессор [Степан] Сплендоринский^{xii},
Скрепил [губернский] секретарь Головинский^{xiii},
Сверил губернский регистратор Попов^{xiv}.

№ 6

КОПИЯ ОТНОШЕНИЯ ИЗ ОРЕНБУРГСКОГО ГУБЕРНСКОГО ПРАВЛЕНИЯ ГОРНОМУ НАЧАЛЬНИКУ ЗЛАТОУСТОВСКИХ ЗАВОДОВ

г. Оренбург

14 августа 1824 г.

Оренбургский г[осподин] Военный губернатор и кавалер Петр Кириллович Эссен в предложении от 11 августа Губернскому управлению изъясняет, что из отношения к нему г[осподина] Начальника Главного штаба Его Императорского Величества известно, что Государь Император, назначив в течение сего лета путешествие по некоторым губерниям, удостоит своим посещением в будущем сентябре и здешний край. По сему в ожидании того счастливого случая, который доставит видеть в Оренбургской губернии Всемилостивейшего Государя нашего, хотя он, г[осподин] Военный губернатор, остается в полной уверенности, что чиновники, обязанные службою, дворянство, благонамеренные граждане, равно и каждый верноподданный и усердный сын Отечества не оставят пещись единодушно о возможном спокойствии Его Величества во время пребывания Его в здешней губернии; но, как опытом дознано, в течение семилетнего его здесь начальствования, что простолюдины, по невежеству своему или по видам корысти сочинителей, привыкли обременять Главное Начальство недельными, прихотливыми и с порядком и законом несовместными просьбами, не прося о своем деле нигде в установленных Нижних присутственных местах. То Его Высокопревосходительство нужным находит посредством градских и земских полиций опубликовать, что строго запрещается всякому классу людей обременять подобными жалобами Государя Императора, ни письменными, ни словесными, как в пути, так и на ночлеге, имеют же право жаловаться Его Императорскому Величеству собственно только на лицо г[осподина] Военного губернатора, если кто не получил в справедливом деле своем по просьбе его к Его Высокопревосходительству по данной законного удовлетворения; но и в сем случае должно

^{xii} Сплендоринский Степан — коллежский ассессор, личность установить не удалось.

^{xiii} Головинский — губернский секретарь, личность установить не удалось.

^{xiv} Попов — губернский регистратор, личность установить не удалось.

обращаться с письменными просьбами не иначе, как на ночлегах и чрез приближенных особ к Его Величеству, а не в собственные руки, дабы тем не обременять собою. Впрочем, если кто нарушит сей порядок, основанный на силе указов: 1714, 1718, 1765 1767 и 1799 года и прочих узаконений, кто как податель неосновательной жалобы, равно и сочинители оногo, по тем же самым законам подвергнуты будут суду и наказанию, без малейшего послабления. О чем не оставить Губернское правление учредить надлежащее распоряжение сколь можно поспешнее и Его Высокопревосходительству об оном донести. Почему Губернское правление ПРИКАЗАЛИ: с прописанием сего предложения для точного и неременного по нему исполнения, предписать всем здешней губернии градским и земским полициям указами, а также дать знать по надлежащему г[осподам] Оренбургскому губернскому предводителю дворянства, управляющему Оренбургской уездной конторой и Главному начальнику Златоустовских заводов, о чем и г[осподину] Военному губернатору донести.

Подписал [коллежский] асессор Степан Сплендоринский.
Скрепил [губернский] секретарь Головинский.
Сверил столоначальник Соколов.
С подлинным верно горный начальник [С. П.] Татаринов.

№ 7

СПИСОК С ПРЕДПИСАНИЯ УПРАВЛЯЮЩЕГО МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ^{xv} ОРЕНБУРГСКОМУ ГРАЖДАНСКОМУ ГУБЕРНАТОРУ

г. Санкт-Петербург

26 июля 1824 г.

Г[осподин] Начальник Главного штаба Его Императорского Величества, препровождая ко мне маршрут предпринимаемого Государем Императором путешествия и расписание экипажей свиты Его Величества, сообщил мне по ВЫСОЧАЙШЕЙ воле:

1) Что Государю Императору не угодно никаких встреч, как со стороны начальников губернии, так и земских чиновников, коим также воспрещается и сопровождать Его Императорское Величество.

2) Чтобы употреблены были должные средства к исправлению дорог, гатей и мостов по тракту Его Величества.

3) На всех станциях, превышающих 25-верстное расстояние, равномерно и там, где дорога песчана или грязна для экипажей, того отделения, в коем изволит ехать Государь Император, нужны будут подставы на половине станции;

4) Экипажи свиты Его Величества разделены на три отделения, каждое отделение будет следовать за другим через 24 часа на тот конец, дабы лошади одного отделения могли служить и для другого, Его Величеству угодно, чтобы на станциях не было выставлено излишнее число лошадей против назначенного в расписании, для второго отделения, кроме некоторого числа запасных, и 6 лошадей для метрдотеля Миллера, не могущих служить для второго отделения, дабы не обременять слишком обывателей; ибо для 1-ого отделения потребно не более 16 лошадей, и потому для экипажей Его Величества оставаться будут всегда свежие лошади, кроме запасных.

Как Государь Император будет проезжать через вверенную Вам губернию, то о вышеизъявленной Монаршей воле я имею честь сообщить Вашему Превосходительству для точного оной исполнения и на сей конец, прилагая здесь принадлежащую до Оренбургской губернии выписку

^{xv} Ланской Василий Сергеевич (1754–1831) — действительный тайный советник, управляющий Министерством внутренних дел (с 1823 г.), председатель Сибирского комитета (с 1823 г.), председатель комиссии по строительству Исаакиевского собора (с 1824 г.). В 1767 г. зачислен в лейб-гвардии Преображенский полк. В 1781 г. — подполковник Лейб-гренадерского полка, в 1783 г. — генерал-кригскомиссар. Участвовал в турецкой (1787–1791) и польской (1792–1794) кампаниях. В 1794 г. — действительный статский советник, саратовский наместник. В 1800 г. — тайный советник. В 1803 г. — гродненский губернатор. С 1809 г. — сенатор. В 1812 г. заведовал интендантским управлением действующей армии с возведением в очередной чин действительного тайного советника. С 1813 г. — генерал-губернатор Варшавского княжества. С 1815 г. — наместник Королевства Польского. С 1819 г. — председатель Комиссии по принятию прошений на Высочайшее имя приносимых.

из помянутого маршрута и копию с расписания, прошу Вас озаботиться принятием мер, дабы ко времени путешествия Его Величества приготовленное было где следует, в помощь почтовым нужно количество добрых обывательских лошадей с благонадежными ямщиками и исправной упряжью: словом, чтобы в проезде Государя Императора не могло последовать какой-либо остановки, наблюдая, однако ж, чтобы и Высочайшая воля Его Величества о неотягощении обывателей нарядом лошадей была в точности исполнена.

Подписал управляющий министерством внутренних дел В.[С.] Ланской
Верно: начальник стола Андрей Словохотов^{xvi}.
С подлинным верно горный начальник С.[П.] Татаринов.

№ 8

РАСПИСАНИЕ ЭКИПАЖЕЙ ЕГО ИМПЕРАТОРСКОГО ВЕЛИЧЕСТВА

г. Санкт-Петербург 1824 г.

1 отделение

		Число лошадей
№ 1	Коляска камердинера ^{xvii} Его Имп[ераторского] Вел[ичества]	6
[№] 2	[Коляска] метрдотеля [Ф. И.] Миллера ^{xviii}	6
[№] 3	[Коляска] Канцелярии начальника Главного штаба Его Величества	
		4
		Итого 16

2 отделение

		Число лошадей
№ 1	Коляска Его Импер[аторского] Величества	6
[№] 2	[Коляска] Полковника [А. Д.] Соломки ^{xix}	6
[№] 3	[Коляска] Камердинера Его Велич[ества]	6
[№] 4	[Коляска] Начальника главного штаба Его Величества ^{xx}	6
[№] 5	[Коляска] Лейб-медика [Я. В.] Вилье ^{xxi}	6
		Итого 30

3 отделение

		Число лошадей
№ 1	Коляска генерала-адъютанта Его Императорского Величества графа [А. П.] Ожаровского ^{xxii}	6
[№] 2	Запасной станок	6
[№] 3	Коляска фельдъегеря Плотницкого прогоны ^{xxiii}	4
		Итого 16

Подписал генерал-адъютант [И. И.] Дибич.
Верно: начальник стола Андрей Словохотов.
С подлинным верно: горный начальник [С. П.] Татаринов.

^{xvi} Словохотов Андрей — начальник стола, личность установить не удалось.

^{xvii} Егор Анисимов («Егорыч») — камердинер императора Александра I.

^{xviii} Миллер Федор Иванович (? — не ранее 1839) — метрдотель Александра I и Николая I.

^{xix} Соломка Афанасий Данилович (1787–1872) — с 1818 г. — обер-вагенмейстер (начальник обоза) Главного штаба Его Величества. Во время поездки на Урал Александр I поручил А. Д. Соломке рассмотреть дела о ссыльных и по его докладу возвратить из ссылки около 300 человек.

^{xx} Дибич Иван Иванович.

^{xxi} Вилье Яков Васильевич (1768–1854) — лейб-хирург Александра I. Президент Медико-хирургической академии.

^{xxii} Ожаровский Адам Петрович (1776–1855) — генерал-лейтенант, генерал-адъютант Александра I.

^{xxiii} Так в документе, личность фельдъегеря Плотницкого установить не удалось.

№ 9

ВЫПИСКА ИЗ МАРШРУТА ПУТЕШЕСТВИЯ АЛЕКСАНДРА I ПО ОРЕНБУРГСКОЙ ГУБЕРНИИ

1824 г.

	Число верст	Почтовых лошадей		Против показанного в сих маршрутах числа лошадей по дирекции Казанского почтамта действительно считать надлежит
С[лобода] Мочинская	33	12		12
[Слобода] Федоровка	25	12		12
Кр[епошь] Борская	34	12		12
Но: Мойка ^{xxiv}	16	12		12
Г[ород] Бузулук	31	12	9 сентября	12
			166	
Под[дворный] Ям	29	12		12
Кр[епошь] Тоцкая	17	12		12
[Крепость] Сорочинская	29	12		12
Воробьевский умет	21	12		12
Кр[епошь] Новосергиевская	26	12		12
Ред[ут] Полтавский	24	12	10 сентября	12
			146	
Кр[епошь] Переволоцкая	20	12		12
[Крепость] Татищевская	22	12		18
[Крепость] Чернореченская	33	12		12
Г[ород] Оренбург	28	28	11, 12, 13, 14 сентября	28
			103	
IV От Оренбурга до Екатеринбурга				
Сакмарский городок	30	24		24
Емангулово	23	12		12
Шерланский ям	25	12		12
Тогост[емирский] ям	18	12		12
Уральская	30	12		12
Мелеузова	22,5	12		12
Зирган	27	12	15 сентября	12
			175,5	
Аллагуватова	22	12		12
Г[ород] Стерлитамак	21	12		12
Ниж[ние] Месели	22	12		12
Толбазы	22	12		12
Бузовьязы	30	12		12
Камышлы	27	12		12
Г[ород] Уфа	22	36	16, 17, 18 сентября	36
			166	
Подымилова	20	7		14
Медведерова	24	7		14
Монастыр[ские] Дуванеи	28	9		18
Акбулатова	29	7		14

^{xxiv} Так в документе.

Арзаматова	23	7		14
Явгильдина	28,5	9		18
Бердяужский перевоз	32	6	19 сентября	12
			184,5	
Апрелова	20,5	6		12
Каирова	17,5	6		12
Тастуба	31,5	6		12
Масягутова	34	6		12
Верхние Киги	26	6		12
Айлина	25	6		12
Саткинский завод	29	12	20 сентября	12
			183,5	
Куваши	28	6		12
Златоустовский завод	15,5	12	21, 22 сентября	12
			43,5	
Сыростанский	20,5	12		12
Миасский завод	16,5	6		12
С[лобода] Кундравинская	22,5	10		10
Травники	22	6		6
Ям Туктубаевский	27	6		6
Полетаево	23	Назначить		
Г[ород] Челябинск	12	12	23 сентября	12
			143,5	
Долгая	19	Почтовых трактов нет		
Бигашева	15			
Сары	25,5			

На подлинной написано: верно: Начальник стола Андрей Словоходов.
Верно: Горный начальник [С. П.] Татаринов.

РГИА 37. Оп. 2. Д. 17. Л. 5–17 об., 78–85. Копии. Рукопись.

Reference

Imperator Aleksandr I na Urale [Emperor Alexander I in the Urals]. Chelyabinsk: Avtograf Publ., 2022. (In Russian).

Novikov I. A. [Alexander I in Zlatoust]. *Makhovik* [Flywheel], 1991, no. 5, pp. 66–72. (In Russian).

Novikov I. A. [Alexander I and the Reform of the Management System of Mining Factories in the Urals]. *Problemy sotsial'no-politicheskoy i etnicheskoy istorii Rossii XIV–XX vv.* [Problems of Socio-Political and Ethnic History of Russia in the 14th–20th Centuries]. Chelyabinsk: Chelyabinskiy gos. un-t Publ., 1995, pp. 27–40. (In Russian).

Okuntsov Yu. P. *Zlatoustovskaya oruzheynaya fabrika* [Zlatoust Weapons Factory]. Moscow: Veche Publ., 2011. (In Russian).

Smilyanets K. V., Ustinov A. L. [Alexander I in the Urals. Events and Consequences]. *Aktual'nyye voprosy sovremennoy meditsinskoy nauki i zdravookhraneniya* [Current Issues of Modern Medical Science and Healthcare]. Ekaterinburg: Ural'skiy gos. med. un-t Publ., 2019, vol. 3, pp. 297–302. (In Russian).